

Die Montage ist durch einen Fachbetrieb auszuführen.

1 Bezeichnungen (fig.1)

- GF Gangflügel
- SF Standflügel
- ① ISM Gleitschiene Gangflügel
- ② ISM Gleitschiene Standflügel
- ③ Drahtseil für Auslöser
- ④ Auslöser
- ⑤ Gleithebel
- ⑥ Gleitstein
- ⑦ Endkappe Gangflügel
- ⑧ Endkappe Standflügel
- ⑨ Blende Gangflügel
- ⑩ Blende Standflügel
- ⑪ Mittelblende
- ⑫ Sichtkappe

2 Funktionsbeschreibung

Die Anlage enthält eine integrierte Schließfolgeregulung. Wird bei geöffneten Türflügeln der Gangflügel geschlossen, bleibt der Gangflügel in seiner Warteposition, bis der Standflügel geschlossen ist und über die Schließfolgeregulung den Gangflügel freigibt.

3 Montage, Befestigung

3.1 Bohrbild

fig.2
TS 5000 mit ISM-Gleitschiene für Direktbefestigung oder Befestigung mit Montageplatte

Befestigungslöcher für Schließer und Gleitschiene nach Anschlagsschablone anzeichnen / bohren, ggf. Gewinde M5 schneiden.

3.2 Gleitschienen und Endkappen montieren

- fig.3**
1. Distanzstücke an der Gang- und Standflügelgleitschiene ausrichten.
 2. Gleitschienen befestigen (Anzugsmoment 2 Nm).
 3. Endkappe am Gangflügel ausrichten und anschrauben.
 4. Endkappe am Standflügel ausrichten und anschrauben.
 5. Türschließer befestigen.

3.3 Drahtseil mit Auslöser verbinden

- fig.4**
1. Kugel am Drahtseil in den Auslösehebel einhängen.
 2. Drahtseil in Trichter einführen.
 3. Drahtseil an der Umlenkrolle herausziehen.
 4. Klemmschraube lösen.
 5. Drahtseil durch das Klemmteil schieben.
 6. Drahtseil spannen.
 7. Auslöseschieber auf Anschlag schieben.
 8. Klemmschraube festziehen.
 9. Drahtseil auf 30-50 mm Überstand zur Außenkante Gleitschiene kürzen.

3.4 Standflügel mit Gleithebel verbinden

- fig.5**
1. Gleithebel mit Standflügelgleitstein verbinden
Anzugsmoment: 5 Nm
 2. Standflügel schließen.

The installation should be carried out by a specialist company only.

1 Designations (fig.1)

- GF Moving leaf
- SF Fixed leaf
- ① ISM Moving-leaf guide rail
- ② ISM Fixed-leaf guide rail
- ③ Wire cable for trigger
- ④ Trigger
- ⑤ Sliding lever
- ⑥ Sliding block
- ⑦ Moving-leaf end cap
- ⑧ Fixed-leaf end cap
- ⑨ Moving-leaf cover panel
- ⑩ Fixed-leaf cover panel
- ⑪ Middle cover panel
- ⑫ Inspection cap

2 Description of function

The system features an integrated closing sequence control. When closing the moving leaf whilst both door leaves are open, the moving leaf remains in waiting position until the fixed leaf is closed and enables the moving leaf via the closing sequence control.

3 Mounting and Securing

3.1 Drilling pattern

fig.2
TS 5000 with ISM guide rail for direct fixing or fixing with a mounting plate

Mark out and drill fixing holes for door closer and guide rail using fitting template or cut M5 thread if necessary.

3.2 Mounting guide rails and end caps

- fig.3**
1. Align spacers at the moving and fixed leaf guide rails.
 2. Fix guide rails (tightening torque: 2 Nm).
 3. Align end caps on moving leaf and screw on.
 4. Align end caps on fixed leaf and screw on.
 5. Fix door closer.

3.3 Connecting wire cable to trigger

- fig.4**
1. Suspend ball on wire cable in trigger lever.
 2. Guide wire cable into funnel.
 3. Pull out wire cable at deflection pulley.
 4. Loosen clamping screw.
 5. Push wire cable through clamping piece.
 6. Tension wire cable.
 7. Push trigger slide up to stop.
 8. Tighten clamping screw.
 9. Shorten wire cable to an excess of 30-50 mm to outer edge of guide rail.

3.4 Connecting fixed leaf to sliding lever

- fig.5**
1. Connect sliding lever to fixed-leaf sliding block.
Tightening torque: 5 Nm
 2. Close fixed leaf.

fig.6

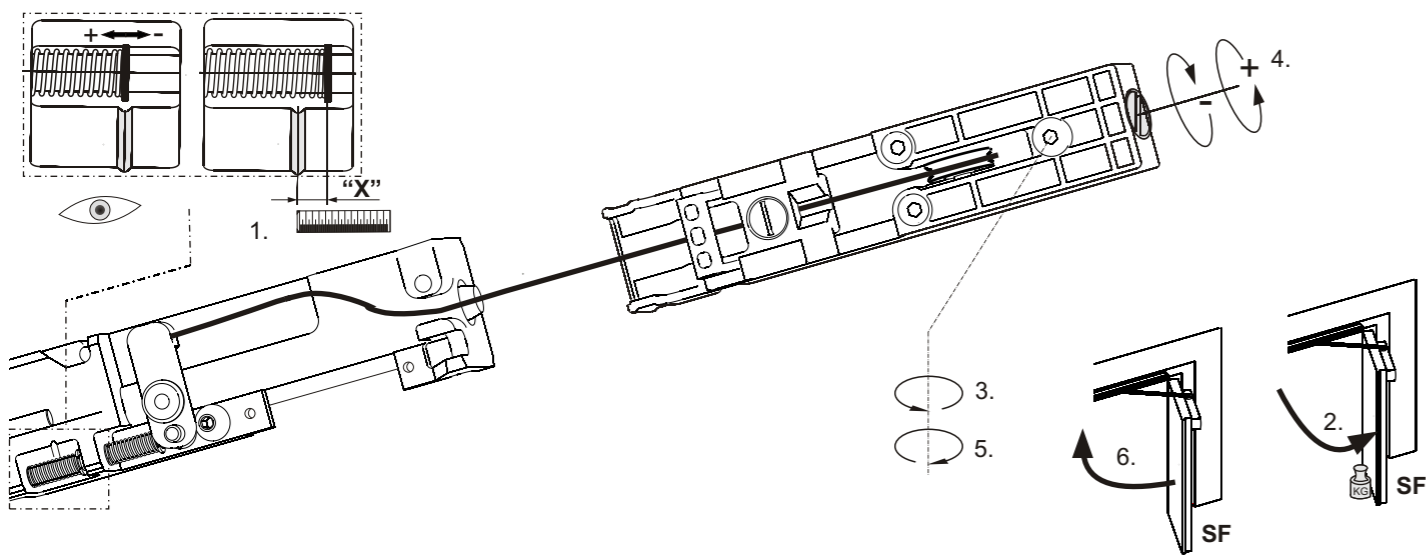


fig.7

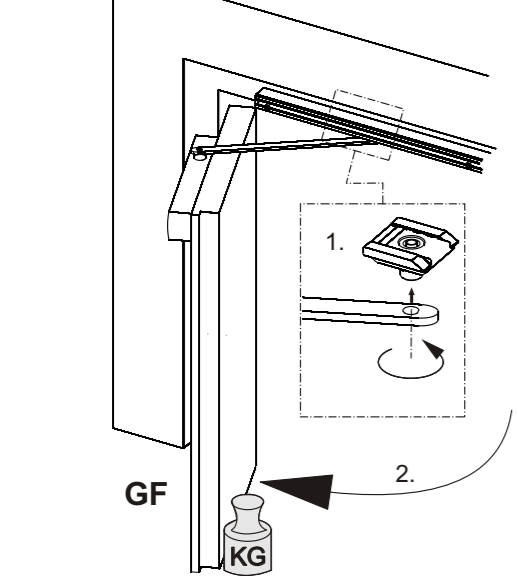


fig.8

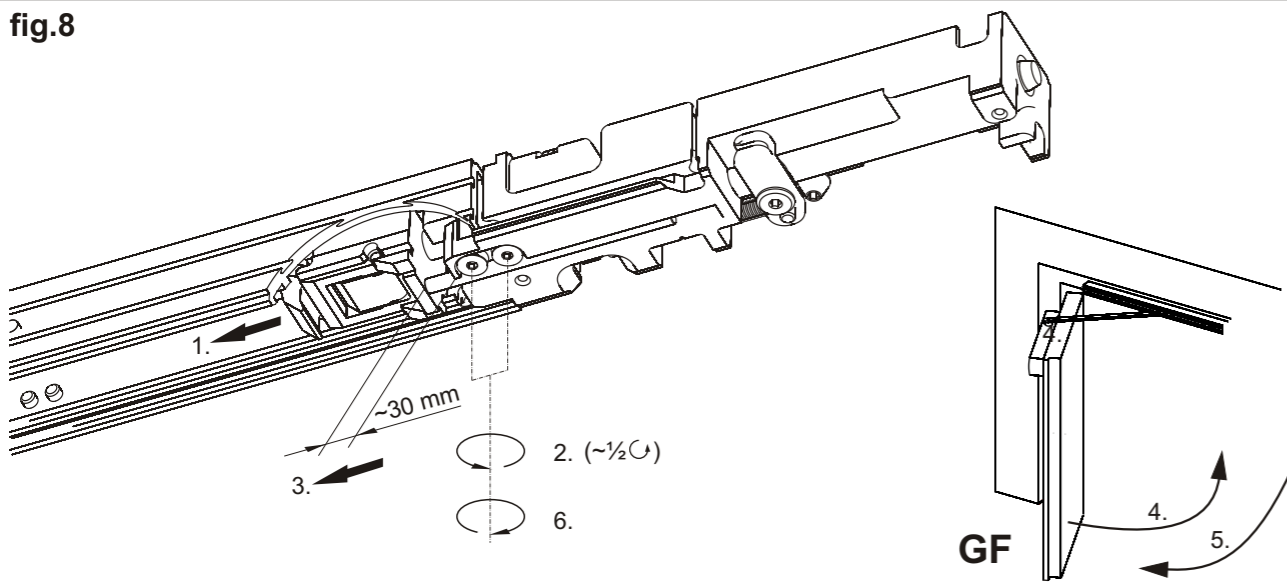


fig.9

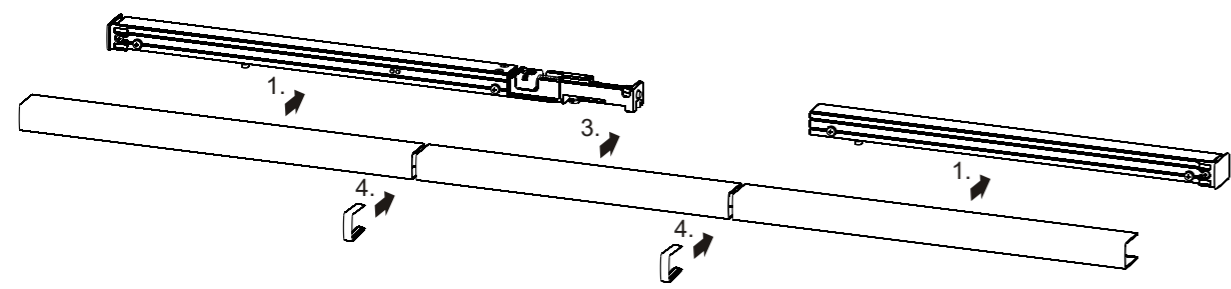
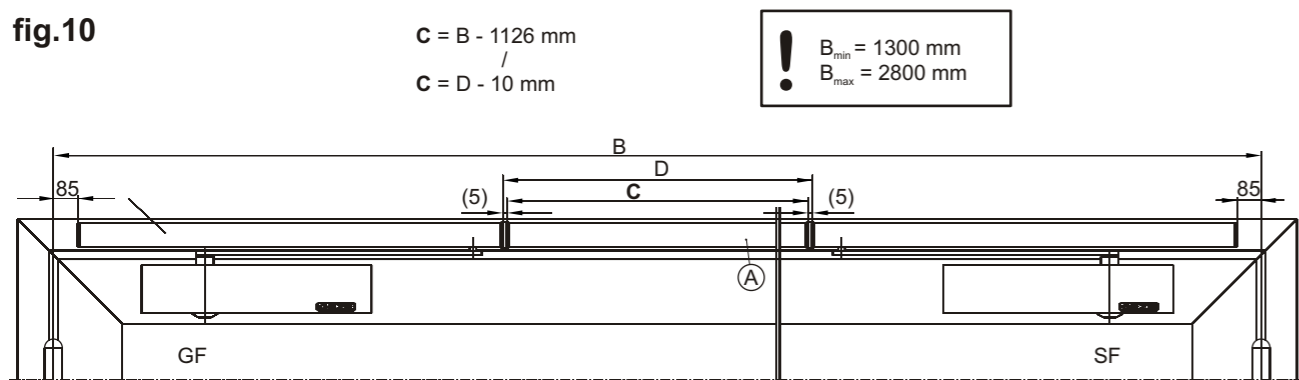


fig.10



Fortsetzung

3.5 Auslöser und Sperre einstellen

! Achten Sie darauf, dass das Drahtseil nicht eingeklemmt wird.

! Bei korrekter Einstellung müssen die Scheibe und die Kerbe in einer Flucht liegen.

fig.6

1. Abstand zwischen Scheibe und Kerbe messen.
2. Standflügel öffnen und festhalten.
3. Sicherungsschraube lösen.
4. Drahtseil um "X" spannen
(1 Umdrehung der Stellschraube = ~1mm Weg)
5. Sicherungsschraube wieder anziehen.
6. Standflügel schließen und Einstellung prüfen.

3.6 Gangflügel mit Gleithebel verbinden

fig.7

1. Gleithebel mit Gangflügelgleitstein verbinden, Anzugsmoment 5 Nm.
2. Gangflügel öffnen, und festhalten.

3.7 Vandalismussicherung positionieren

fig.8

1. Mitnehmer maximal herausziehen.
2. Schrauben der Vandalismussicherung lösen, max. 1/2 Umdrehung.

! Anschlagstange darf nicht unter den Mitnehmer kippen.

3. Anschlagstange herausziehen, Abstand Kante-Sperre und Anschlagstange ca. 30mm
4. Gangflügeltür schließen. Anschlagstange für Vandalismussicherung ist positioniert
5. Gangflügeltür öffnen
6. Schrauben der Vandalismussicherung festziehen.

3.8 Blenden montieren

i Bei Bedarf kann das Maß "D" zwischen den Flügelblenden gemessen werden.

1. Gangflügelblende und Standflügelblende aufklipsen (fig.9).
2. Die abkläpfbare mittlere Blende "A" auf das Maß "C" kürzen (fig.10).
3. Abgelängte Mittelblende aufklipsen (fig.9).
4. Sichtkappen zwischen den Blenden einsetzen.

4 Wartung, Pflege, Reparatur

Die Einbaufirma muss den Betreiber der Anlage auf diesen Teil der Montageanleitung aufmerksam machen, und diese sowie die Benutzerinformation (Beipackzettel zum Türschließer) dem Betreiber aushändigen.

Eine regelmäßige Wartung ist durchzuführen (siehe 'GEZE-Benutzerinformation Türschließer'). Sie ist von einem Fachbetrieb auszuführen.

Continued

3.5 Adjusting trigger and block

! Ensure that the wire cable is not pinched.

! When adjusted correctly, the disc and the notch must be aligned.

fig.6

1. Measure distance between disc and notch.
2. Open fixed leaf and hold in place.
3. Loosen locking screw.
4. Tension wire cable by "X"
(one rotation of the set screw = approx. 1 mm distance)
5. Retighten locking screw.
6. Close fixed leaf and check adjustment.

3.6 Connecting moving leaf to sliding lever

fig.7

1. Connect sliding lever to moving-leaf sliding block; tightening torque 5 Nm.
2. Open moving leaf and hold in place.

3.7 Positioning vandalism safeguard

fig.8

1. Pull out driver as far as possible.
2. Loosen screws of vandalism safeguard (max. 1/2 rotation).

! Stop rod may not pass under driver.

3. Pull out stop rod. Distance between edge block and stop rod is approx. 30 mm.
4. Close moving leaf door. Stop rod for vandalism safeguard is in position.
5. Open moving leaf door.
6. Tighten screws of vandalism safeguard.

3.8 Mounting cover panels

i If necessary, dimension "D" can be measured between the leaf cover panels.

1. Clip on moving-leaf cover panel and fixed-leaf cover panel (fig.9).
2. Shorten adjustable-size middle cover panel "A" to size "C" (fig.10).
3. Clip on shortened middle cover panel (fig.9).
4. Insert inspection caps between cover panels.

4 Maintenance, servicing, repairs

The installing company must alert the operator of the system to this part of the mounting instructions and hand it over to the operator together with the user information (see 'GEZE user information for door closer').

Regular servicing must be carried out (see 'GEZE user information for door closer'). It is to be carried out by a qualified specialist company.